

Mikronik S-Hi/S

Asansör Kumanda Sistemi



“yükseklerin efendisi”



Ayrılabilir El Terminali



Revizyon Kutusu

- › Menüden seçilebilen kumanda türleri
 - 32 durağa kadar basit kumanda (toplamasız) (S24)
 - 32 durağa kadar tek düğme inişte toplamalı (1 KSA)
 - 32 durağa kadar tek düğme hem inişte, hem çıkışta toplamalı (1 KSL)
 - 32 durağa kadar çift düğme - çift yönde toplamalı (Selektif - Kolektif) (1 KS)
- › Tüm kumanda türlerinde dubleks ve tripleks çalışma olanağı
- › Erken kapı açma
- › Kapı açık seviyeleme
- › Hidrolik asansörlerde 2 adet monostabil şalterle ve şerit mıknatıslarla konum ve seviye düzeltme bilgisi
- › Tanınmış hidrolik ünite türleri için ayrılabilir el terminali üzerinden ayarlanabilir parametreler.
 - Hidrolik ünite markası ve tipi
 - Motor durma ve valf bırakma gecikmeleri
 - Yol verme türü seçimi
 - Yıldız yol verme süresi
- › Ayrılabilir el terminali sayesinde düşük sistem maliyeti ve sistem ayarları için yüksek seviyede güvenlik
- › Belirlenen arızaların kalıcı belleğe kaydedilerek istendiğinde el terminali üzerindeki LCD göstergede gösterilmesi
- › Pil destekli yerleşik gerçek zaman saati sayesinde tespit edilen hataların gün ve saat bilgisiyle kaydedilmesi ve oluşan hataların geriye dönük olarak izlenebilmesi.
- › Kabin ve katlar ile güvenilir CAN Bus üzerinden seri haberleşme ile bükülgen kabin kablosundan, klemens sayısından ve bağlantı işçiliğinden tasarruf
- › H/CPU ve H/CAB kartları üzerinde kullanıcı tarafından programlanabilen girişler ve kısa devre korumalı çıkışlar.
- › Motorun aşırı ısınmasına karşı EN81-1 ve -2 uyumlu kontrol fonksiyonu (P1,P2)
- › Deprem anında yolcuları mümkün olan en yakın kata götüren deprem fonksiyonu (806)
- › Yangında acil durum çalışma fonksiyonu ve kullanıcı tarafından ayarlanabilir tahliye durağı (EN81-73'e uygun) (816)
- › İtfaiyeci anahtarı ile itfaiyeci çalışma modunu aktif edebilme (EN81-72'ye uygun) (813)
- › VVVF ve çift hızlı asansörlerde kullanıcı tarafından seçilebilen konum bilgisi yöntemi:
 - Gray kodlu bi-stabil şalterlerle (Mo, M1, M2, M3) 16 durağa kadar.
 - Mikopulse sayıcı şalteri ile şalter ve mıknatıslar kolayca monte edilebilir.
 - Enkoderle konum bilgisi
- › Çift kapılı asansörler de katlarda açılacak kapıların menüden ayarlanabilmesi (H/BDR ilavesiyle)
- › Bilgisayar üzerinden uzaktan izleme

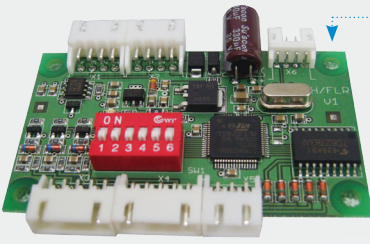


Mikronik S-Hi/S

Asansör Kumanda Sistemi



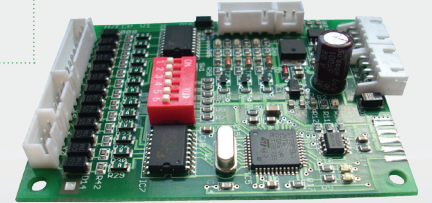
Uzaktan izleme
Remote Monitoring



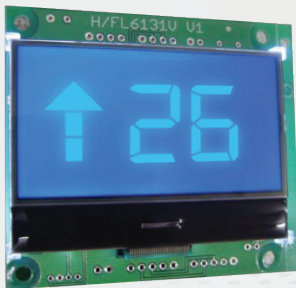
H/FLR



H/FS38H



H/FCP



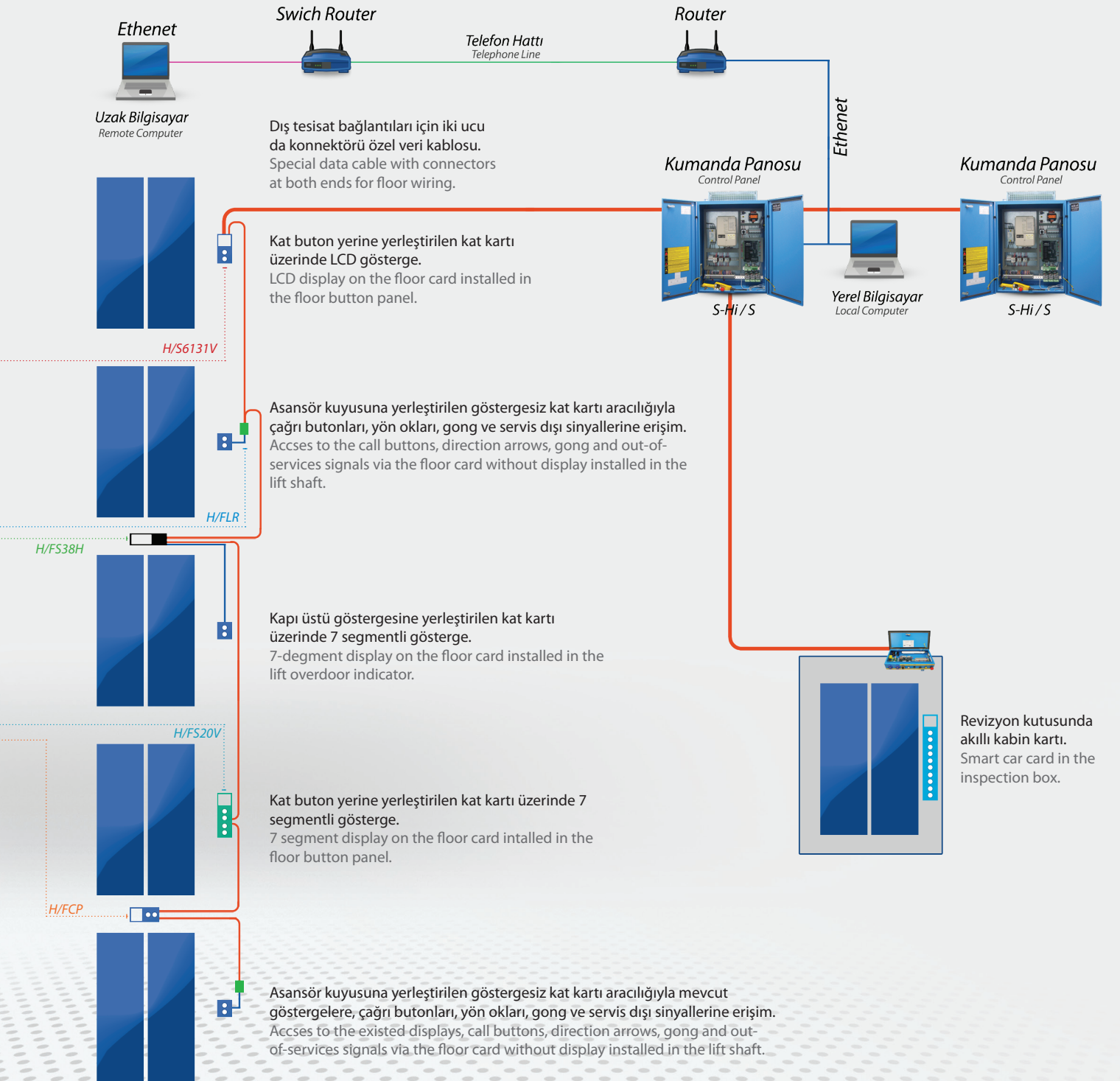
H/FS6131V



H/FS20V



Kat kartları için uygulama seçenekleri.
Application alternatives for floor cards.



Mikronik S-Hi/S

Lift Controller

“master of heights”



Detachable Hand Terminal



Inspection Box

- › Various types of control can be selected by the user from the menu
 - Non-collective universal control upto 32 stops (S24)
 - Single-button downcollective upto 32 stops (1KSA)
 - Single-button up- and downcollective upto 32 stops (1KSL)
 - Double-button up- and downcollective (selective-collective) upto 32 stops (1KS)
- › Dublex and triplex group operation for all control types
- › Advanced door opening
- › Automatic re-levelling
- › Position and re-levelling information in hydraulic lifts with 2 monostable magnetic switches and strip magnets
- › Parameters adjustable by user on detachable hand terminal for populer hydraulic units
 - Brand and type of the hydraulic unit
 - Starting method
 - Star starting time
 - Motor stopping and valve de-energizing delays
- › Cost reduction and higher security level of system settings thanks to the detachable hand terminal
- › Indication of lift status and detected errors on the graphics LCD on the detachable hand terminal
- › The built-in real time clock with battery back-up enables registration of detected errors with time and date stamp helping to trace back the occurred faults.
- › Standard serial communication with the car and floors via the reliable CAN Bus helps to save the number of traveling cables required
- › User programmable short-circuit protected outputs on the cards H/CPU and H/CAB
- › Motor overheat monitoring function (P1, P2) in compliance with EN81
- › Earthquake function (806) delivering the passengers to the next possible stop
- › Fire emergency operation via fire alarm input with user adjustable evacuation stop in compliance with EN81-73 (816)
- › Fireman operation activated via fireman switch in compliance with EN81-72 (813)
- › User selectable position information methods:
 - Using Gray-coded bi-stable magnetic switches (Mo, M1, M2...) possible upto 16 stops.
 - Mikopulse magnetic switch instead of Gray-code switches
 - Shaft copying with encoder
- › Independent control of the second door via the optional card H/BDR
- › Remote monitoring on a PC

